

Ampliação do aero



fotos / photos Aeroportos de Moçambique. E. P.

Um investimento de 75 milhões de dólares dotará Maputo de um aeroporto praticamente novo e à medida da cidade que se moderniza todos os dias.

O projecto de Modernização e Ampliação do Aeroporto Internacional de Maputo prevê 20 meses para dotar a capital de uma unidade aeroportuária de referência internacional, com elevados níveis de segurança, qualidade e conforto. Este obra, que foi adjudicada ao grupo chinês Anhui Foreign Economic Construction, vai permitir uma capacidade de atendimento a 900 mil passageiros/ano, cifra que se espera atingir dentro de 10 anos, e será concebida para permitir um alargamento posterior que, atendendo

porto de Maputo



às necessidades do desenvolvimento do aeroporto, poderá chegar aos 3 milhões de passageiros/ano

Os trabalhos a executar compreendem a construção de um novo terminal internacional de passageiros e correspondente plataforma de estacionamento de aeronaves; ampliação do actual terminal que será transformado em terminal doméstico de passageiros com uma maior zona comercial; construção de um novo pavilhão VIP Presidencial e seus acessos, assim como novo parque de estacionamento de viaturas; remodelação da sala VIP existente para uso de outras individualidades; construção de um novo terminal de carga, seus respectivos acessos e

parque de estacionamento de viaturas; construção de nova torre de controlo; construção de um grande parque de estacionamento de viaturas e reordenamento viário da zona envolvente do aeroporto.

Paralelamente outras mais valias irão surgir, tais como no aumento da automatização e na qualidade de atendimento dos passageiros, no despacho das tripulações, no processamento da bagagem, carga e correio. Um aspecto particularmente inovador será a criação de amplos espaços comerciais, para escritórios e outros serviços associados.

Para além de aumentar a capacidade actual dos 300 mil passageiros/ano para os 900 mil/ano, a nova aerogare aumentará de 13.800 metros quadrados



Maputo Airport Eyes the Future

An investment of 75 million dollars will give Maputo a practically new airport worthy of a city getting modernised every day.

The project to update and extend the Maputo International Airport is planned to take 20 months, providing the Mozambique capital with high levels of safety, quality and comfort. This project, which was awarded to the Chinese group Anhui Foreign Economic Construction, will ensure a capacity for 900 thousand passengers per year, a figure that should be attained within 10 years. The project has been designed so as to allow for later enlargement, which, bearing in mind the airport's development needs, could reach 3 million passengers per year.

The work involves construction of a new international passenger terminal and the corresponding airplane parking; enlargement of the current terminal, which will be turned into a domestic passenger terminal with a bigger commercial zone; construction of a new VIP Presidential pavilion with its own access and a new parking facility; remodelling of the existing VIP lounge for use by other individuals; construction of a new cargo terminal, with direct access and parking; new control tower; a large new car parking and re-planning of the roads surrounding the airport.

There will also be other benefits, such as increased automation and improved quality in passenger attendance, crew clearance, luggage, cargo and mail



A BP contribuindo para a diversidade e inclusão em todas as esferas de actividade no nosso País



Oli

Sou Anastácia Rocha de Carvalho, natural de Quelimane, trabalhadora da Air BP, na mesma cidade, como Supervisora da Instalação. Trabalho com um operador e formamos uma boa equipa.

Entrei para a BP Moc. Lda Aviação como estagiária em Agosto de 2002 e, em Dezembro do mesmo ano, fui enquadrada na companhia como a primeira supervisora de operações da aviação num aeroporto em Mocimboa do Ocidente.

Tive o maior calor e apoio por parte dos colegas que contribuíram bastante para o meu enquadramento nesta área de serviços.

Fui treinada pelo Sr Anselmo Vembane, ex-superintendente de Aviação de Quelimane, como operadora e supervisora, durante cerca de 4 meses. Aprendi a controlar stocks através de medições de tanques e carros abastecedores, a drenar os combustíveis, a fazer os testes visuais, com a seringa, a ler as densidades e a temperatura para avaliar a qualidade do mesmo.

A minha actividade tem uma organização diária, semanal, mensal e trimestral. Como antes referi, o trabalho é feito em equipa. Em caso de ausência de um colega, por razões várias, substituímo-nos para, de facto, cumprirmos as nossas obrigações.

Em relação à minha vida familiar, sou casada e mãe de uma filha de 9 anos muito querida.

No princípio não foi fácil conciliar a minha vida académica com a familiar. Com o tempo, fui me habituando e a minha família também.

Normalmente acordava-a às 05:30h, deixava orientações e saía às 06:30 para o serviço, ficava até ao encerramento do dia. Depois saía direitinho para faculdade.

Era um desafio saudável. Felizmente já terminei a faculdade e a minha carga horária diminuiu. Gosto muito do meu trabalho e acho excepcional e diferente.

Anastácia

Quelimane 15/05/07



para 34.000m², ficará com 5 portas de embarque, o terminal de carga mais que duplicará os actuais 3.500m² e a plataforma de estacionamento de aeronaves passará de 76.287m² para 110.105 metros quadrados.

O Presidente Armando Guebuza foi quem procedeu ao lançamento da primeira pedra deste empreendimento dos Aeroportos de Moçambique (ADM). Na ocasião, o Presidente realçou os benefícios que o novo aeroporto trará, quer a nível da indústria hoteleira, como nos transportes e comunicações, nas artes e cultura. *“Melhor organizados, sincronizados, e claros de como nos complementaremos, estaremos em melhores condições para tirar maiores vantagens do Campeonato Mundial de Futebol que se realiza em 2010 na África do Sul. Melhor organizados, sincronizados e claros de como nos complementaremos, criaremos as condições para, no período que antecede esta concentração das melhores selecções do futebol mundial, elevar ainda mais o nome desta Pérola do Índico como destino turístico”*, referiu o Presidente Guebuza.

Antes, o anfitrião Diodino Cambaza, Presidente do Conselho de Administração da ADM, tinha salientado: *“O Terminal de Passageiros do Aeroporto Internacional de Maputo conta com 45 anos. Em Junho de 2006, tornávamos público como desafios prementes da ADM no triénio 2006-2008, entre outros, a Modernização e Ampliação do Aeroporto Internacional de Maputo para responder às exigências do mercado e corresponder, sem constrangimentos, à demanda do tráfego. Este empreendimento constitui pois um passo rumo à materialização desses objectivos enquadrados no programa de desenvolvimento de infra-estruturas aeroportuárias e o reafirmar de continuarmos a ser uma empresa comprometida com o desenvolvimento do País. A possibilidade de elevação da capacidade de atendimento para 900 mil passageiros/ano, servidos por cinco pontes telescópicas para embarque e desembarque, a modernização dos processos de processamento do tráfego e o reforço da segurança, oferecerá ao empreendimento o conforto e a elegância que permitirá ombrear com infra-estruturas do género, de relevo”*. ■

checking. One particularly innovative aspect will be the creation of spacious areas for shops, offices and related services.

In addition to increasing the current capacity from 300 thousand passengers per year to 900 thousand, the new airport will grow from 13,800 to 34,000 square meters, with 5 embarkation gates. The cargo terminal will duplicate its area from the current 3,500 square meters and the aircraft parking area will go from 76,287 to 110,105 square meters.

President Armando Guebuza officially laid the foundation stone for this undertaking by Aeroportos de Moçambique (ADM). On the occasion, the President highlighted the benefits that the new airport will bring for the hotel industry, to transportation and communications, to art and culture. *“Better organised, synchronised, and clear as to what needs to be done, we will be better equipped to best take advantage of the 2010 World Football Championship in South Africa. Likewise, we will create the conditions so as to elevate still higher the name of this Pearl of the Indian Ocean as a tourist destination, in the period leading up to that concentration of the best teams in world football”*, said President Guebuza.

Earlier, the Chairman of ADM, Diodino Cambaza, had stated: *“The passenger terminal of Maputo International Airport is 45 years-old. In June 2006, we publicly announced that one of the pressing challenges of the Airport Administration in the period 2006-2008 was, among others, the modernisation and amplification of the Airport so as to respond to market requirements and meet traffic demands without constraint. This project is therefore a step towards meeting those objectives as part of the programme to develop airport infra-structures, and a reaffirmation that we continue to be a company dedicated to the development of our Country. The expected increase in service capacity to 900 thousand passengers per year, served by five telescopic bridges for departures and arrivals, the updating of traffic processing procedures and the strengthening of security, will bring to the project the comfort and elegance that will allow it to rub shoulders with other outstanding infra-structures in the field”*. ■

