

VOLKSWAGEN JETTA 2.0

Primeiro passo para o luxo

texto / text **Artur Ferreira**
fotos / photos **Volkswagen**



*S*erá um Golf com três volumes ou um Passat reduzido? É sempre a questão que se coloca quando nos deparamos pela primeira vez com o novo Volkswagen Jetta. Rapidamente percebemos que isso pouco importa! A quinta geração da berlina de gama média da marca alemã tem personalidade própria e acaba por preencher uma lacuna em termos de mercado. Posiciona-se exactamente no meio dos dois modelos da VW que lhe servem de referência e onde vai buscar plataforma e elementos mecânicos (Golf) e estética (Passat).

Fabricado em Puebla, no México, o modelo apresenta dimensões significativas. Graças aos 4,55 metros de comprimento, há espaço para cinco passageiros num interior bem cuidado e apresentado. E com 527 litros de capacidade cabe quase tudo no porta-bagagens.

Para o mercado africano, onde a gasolina ainda manda, o construtor de Wolfsburg optou pelo propulsor FSI de quatro cilindros, 1984 cc e com 150 cavalos, capaz de levar o Jetta aos 210 km/h. Isto apesar dos 1389 kg de peso. A tracção faz-se pelas rodas dianteiras. A suspensão é independente com barras estabilizadoras e a caixa de seis velocidades.

De série, o Jetta oferece ABS, controle de estabilidade, seis airbags, cruise controle, ar-condicionado individual para condutor e passageiro, rádio com leitor de CD/MP3 e jantes de liga leve de 16 polegadas. Equipamento de luxo que torna o modelo germânico muito mais do que uma berlina de gama média. O Jetta é um primeiro passo para o luxo. ■

A First Step Towards Luxury

*W*ill it be a Golf with three sections or a smaller Passat? This is always the question the first time we come across the new Volkswagen Jetta. But soon we realise how little this matters! The fifth generation of the German brand's mid-range saloon has its own personality and has managed to fill a gap in the market. It fits neatly between the two VW benchmark models, from which it takes its platform and mechanical elements (Golf) and aesthetics (Passat).

Manufactured in Puebla, Mexico, the model is a significant size. Its 4.55 metres in length afford ample room for five passengers in a well-designed, comfortable interior. And with 527 litres of boot space, you can carry almost anything.

For the African market, where petrol still rules, the Wolfsburg manufacturer has opted for the 1984 cc four-cylinder FSI engine. With 150 bhp, it can take the Jetta to 210 km/h despite its 1289 kg weight. It's a 6-speed gear box, front wheel drive, independent suspension and stabilizer bars.

Standard on the Jetta are ABS, stability control, six airbags, cruise control, separate air-conditioning for driver and passenger, radio with CD/MP3 player and 16-inch light alloy wheels. This equipment makes this German model more than just a mid-range saloon. The Jetta is the first step towards luxury. ■

No Xicalene servimos com a melhor tecnologia mundial



energia para Moçambique



The best technology worldwide brought to you in Xicalene



energy for Mozambique