

TOYOTA AVENSIS 2.0

Requinte e qualidade

texto / text **Artur Ferreira**
fotos / photos **Toyota**



O Toyota Avensis recebeu em 2006 alterações estéticas que vieram dar à segunda geração desta berlina, de gama média/alta, uma imagem mais possante e agressiva, mas respeitando a filosofia de elegância e requinte, aliada a uma qualidade de construção que é apanágio da marca nipónica.

As novidades de “cosmética” têm maior ênfase na dianteira com os vincos do capot a sugerirem uma sensação de “grelha” trapezoidal, separando os novos faróis. Atrás, os grupos ópticos redesenhados são a alteração que mais salta à vista neste carro de 4,645 metros de comprimento. No interior, juntam-se funcionalidade, segurança e conforto. Nada falta: ar condicionado automático, rádio com permutador de seis CD compatível com formatos MP3 e WMA, estofos em pele, computador de bordo, cruise-control e sete airbags.

As novidades do Avensis alargam-se à componente dinâmica. A suspensão apresenta uma afinação mais firme, melhorando o comportamento sem comprometer o conforto a bordo. Em termos mecânicos, a escolha para o mercado africano recaiu no motor quatro cilindros a gasolina, 1998cc de injeção directa. Uma unidade capaz de desenvolver 147 cavalos, mais do que suficiente para oferecer performances acima da média - 210 km/h de velocidade máxima e 0/100 km/h em 9,6 segundos - bem ajudada por uma caixa automática de última geração

O Avensis está mais atraente, superiormente equipado, refinado em termos mecânicos, dando origem a um cocktail de tecnologia, requinte e qualidade de construção. Um Toyota do novo Milénio. ■



Elegance and Quality

In 2006 the Toyota Avensis received a few restyling touches that gave the second generation of this mid/upper range saloon a more powerful and aggressive image, while still maintaining the philosophy of elegance and refinement, plus the construction quality that has been a hallmark of the Japanese carmaker.

The "cosmetic" novelties are most in evidence at the front with the bonnet lines giving a feeling of a trapezoidal grille separating the new headlamps. At the rear, redesigned lights are the most noticeable change in this 4.656 metre long car. Inside, we find functionality, safety and comfort. There is nothing missing: automatic air-conditioning, radio with an MP3 and WMA compatible six CD auto-changer, leather seats, on-board computer, cruise

control and seven airbags. The novelties in the Avensis extend to its dynamics. The suspension is firmer, improving the performance without compromising passenger comfort.

In mechanical terms, the choice for the African market is the 1998 cc direct injection four cylinder gasoline engine. This can generate 147 bhp, more than enough to give above-average performances - 210 km/h top speed and 0 to 100 km/h in 9.6 seconds - greatly supported by a state of the art automatic gearbox.

The Avensis is smarter looking, with superior equipment upgrades and refined in mechanical terms, resulting in a cocktail of technology, refinement and quality construction. A Toyota of the new Millennium. ■