

Acabe com os roubos de combustíveis resultantes dos abastecimentos com dinheiro, cartões de banco e senhas manuais. Para eliminar as suas preocupações, a BP MOÇAMBIQUE oferece-lhe o “FuelMaster”, um sistema com controlo efectivo no combate aos roubos de combustíveis.

O roubo com uso do cartão de combustível ou senhas é um grande problema na indústria transportadora, porque aumenta as despesas com os combustíveis e distorce as estatísticas dos gestores de frota. Para combater este crescente problema, a BP desenvolveu um novo sistema de abastecimentos livre de roubos, que proporciona ao proprietário da frota um controlo incontornável sobre as transacções dos abastecimentos.

O sistema é chamado FuelMaster, e oferece uma ferramenta para controlar uma das grandes despesas em qualquer contabilidade de gestores de frota. Não existem cartões, máquinas para cartões, nem senhas de combustível. É simplesmente uma técnica que funciona da viatura para a bomba, e da bomba para o controlo do Posto de Abastecimento, não exigindo nenhuma intervenção humana, por consequência, eliminando o roubo que acontece com os cartões de frota e senhas.

O sistema FuelMaster foi concebido para revolucionar a gestão dos consumos de combustível para frotas facilitando a vida do gestor de frota e tornando os seus negócios mais rentáveis.

O que é o FuelMaster?

FuelMaster é um sistema completamente automatizado, que não usa papelada e que não usa cartão. Ele incorpora uma tecnologia moderna que lhe proporciona abastecimentos rápidos, convenientes e livres de fraudes, em exclusivo em alguns Postos de Abastecimento da BP com o sistema FuelMaster em Moçambique, África do Sul, Botswana e Namíbia.

O sistema FuelMaster funciona sem a necessidade de transportar dinheiro, senhas, cartão de combustível ou de frota para fins de pagamentos. A informação que normalmente consta do seu cartão é programada num cartão (smart card) que é instalado na sua viatura. Desta forma, o FuelMaster é também um método seguro de pagamento do combustível.

Como funciona o FuelMaster?

É instalado um microprocessador na sua viatura em forma de *smart card* ou “vinheta” (tag), ligado a uma antena circular, que é discretamente montada em volta da boca do tanque de combustível da viatura.

Nos Postos de Abastecimento BP é também instalada uma antena na mangueira da bomba FuelMaster. Quando a mangueira é introduzida na boca do tanque da viatura FuelMaster ocorre uma comunicação em frequência de rádio - a antena recolhe a informação da vinheta da viatura e transmite através da bomba ao computador de controlo do Posto de Abastecimento.

Se tudo estiver em ordem, é dada a autorização para abastecer. O abastecimento continua enquanto a comunicação da antena se mantiver. A retirada da mangueira faz com que a comunicação seja interrompida, parando imediatamente com o fluxo do combustível. Assim que o abastecimento estiver concluído, os dados serão registados no computador do Posto de Abastecimento.

Como abastecer com FuelMaster?

Passo 1	Estacionar numa bomba FuelMaster e identificar-se ao bombeiro como cliente FuelMaster
Passo 2	Se for portador de uma vinheta de motorista é favor apresentá-la ao bombeiro
Passo 3	A pistola será introduzida no tanque da sua viatura
Passo 4	Se o sistema FuelMaster estiver satisfeito que essa é uma transacção aprovada, a bomba acerta-se e inicia o abastecimento
Passo 5	Quando o abastecimento estiver concluído, a mangueira será retirada
Passo 6	Não precisa assinar nenhum papel como prova da transacção, porque os dados da transacção são automaticamente registados no computador. Se for preciso, pode pedir recibos da transacção ao bombeiro. Depois, pode seguir viagem.

Limite de combustível

O limite de abastecimento do combustível é estabelecido pelo Gestor de Frota da sua empresa, aquando da introdução dos dados das viaturas da frota no sistema. Os utentes poderão definir a quantidade máxima que o sistema deve aceitar em cada abastecimento.

Transmissão de dados dos abastecimentos FuelMaster

Após o abastecimento da viatura através do sistema FuelMaster, a transacção é automaticamente registada no computador do Posto de Abastecimento. Esta informação é descarregada diariamente do computador do Posto de Abastecimento para o servidor central nos escritórios da BP. Os dados das transacções dos vários Postos de Abastecimento são compilados para um único relatório, e podem ser diariamente acedidos pelo gestor da frota através do FuelLink (Internet).

Como reconhecer os Postos de Abastecimento e bombas FuelMaster

Nem todos os Postos de Abastecimento BP possuem o sistema FuelMaster. Também, somente algumas bombas em cada Posto de Abastecimento atendem a clientes FuelMaster. Poderá identificar pelo seguinte:

Postos de Abastecimento FuelMaster	Bombas FuelMaster
Poderá reconhecer as estações de serviço FuelMaster pela identificação FuelMaster no painel da via	As bombas FuelMaster têm por cima uma moldura (<i>pumpcrownner</i>) com o logotipo FuelMaster, e a pistola da bomba também ostenta uma auréola com o logotipo FuelMaster

Como obter o relatório das transacções FuelMaster

O sistema FuelMaster oferece uma vantagem adicional de um sistema de informação por internet chamado FuelLink. Foi especialmente concebido pela BP para ajudar os gestores de frota na monitorização dos consumos de combustível e análises estatísticas. O FuelLink providencia informação detalhada sobre os abastecimentos na via das viaturas da sua frota. A informação é actualizada diariamente, e pode ser acedida entrando em www.bpfuelink.co.za. Note que os dados da sua frota são protegidos por uma palavra-chave, sendo acessíveis somente por pessoas autorizadas por si.

Como posso saber mais sobre o sistema FuelMaster

Para mais informações sobre o sistema FuelMaster precisa somente fazer uma chamada pelo número +258 21 357 357 ou pelo email vendas@mz.bp.com e trataremos de lhe oferecer uma apresentação mais detalhada sobre FuelMaster.



BP MOÇAMBIQUE, LDA
PBX: +258 21 357 300
FAX: +258 21 326 042
Maputo - Moçambique

